

Færdselsstyrelsen
Att.: Lise Sode
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 26. november 2025

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 29. oktober 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Dansk Erhverv noterer sig, at Færdselsstyrelsen parallelt med nærværende høring har sendt en række andre udkast til bekendtgørelser på synsområdet i høring (i alt fem høringer)¹.

Formålet med bekendtgørelsesudkastene er at gennemskrive og opdatere bekendtgørelserne med henblik på at skabe klarhed over den gældende retstilstand i lyset af ændringen synsloven i sommers, hvilket Dansk Erhverv kan støtte op om.

Flådesyn

Efter gældende regler giver flådesyn en fleksibel og effektiv ramme for syn af køretøjer hos flådeejere, som fx kan være vognmænd eller transportvirksomheder. Ordningen er især en stor fordel for virksomheder med større flåder af køretøjer. Flådesyn reducerer driftsstop, transporttid, CO₂-udledninger pga. mindre kørsel og administrative omkostninger for virksomheder.

Dansk Erhverv er meget imod, at der sker nogen form for indskrænkninger mht. muligheder, praksis og fleksibilitet til at foretage syn hos flådeejere, såfremt de ændrede regler medfører dette. Det er afgørende, at det nye kapitel 4 (§§ 48-53) ikke medfører forringelser ift. den nuværende situation.

Dansk Erhverv opfordrer til, at Færdselsstyrelsen informerer om de kommende ændringer til branchen.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

¹ <https://www.fstyr.dk/nyheder/2025/okt/hoering-over-syv-udkast-til-bekendtgørelser-paa-syns-og-godken-delsesomraadet>

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

info@fstyr.dk

Cc.: lsod@fstyr.dk

j.nr. 2024-893360

Høring: Bekendtgørelse vedr. syn- og omsynsvirksomheder

Motorhistorisk Samråd takker for at blive orienteret om den igangværende høring vedrørende bekendtgørelse vedr. syn og omsynsvirksomheder, med svarfrist 26. november 2025.

Ved gennemgang af materialet har vi kun fundet behov for besvarelse af den del der omhandler synsvirksomhederne.

Man vil med forslaget opnå at synsvirksomheder vil kunne få godkendt synssteder på køretøjsartsniveau. Opdelingen fremgår af bekendtgørelsesforslaget bilag 1, hvor til Motorhistorisk Samråd har et forslag til endnu en særskilt køretøjskategori, de historiske køretøjer.

På tværs af detailforskrifterne er der særlige regler for køretøjer ældre end 30 år. Der er dertil regler gældende fra tidspunktet for reglerens indførelse men ikke før. Den generelle tilgang er at et køretøj ikke skal overholde flere krav end dem der var gældende da køretøjet var nyt, med få enkelte undtagelser.

Det har også den betydning at kravene til godkendelse af nyere køretøjer er højere, og vil i visse tilfælde stille krav til synsvirksomhedens udstyr.

Motorhistorisk Samråd oplever fra tid til anden, at synspersonalet ikke altid har styr på hvilke krav der er gældende for de specifikke køretøjer der kommer ind til periodisk syn, eller ved told og registreringssyn. Der vil i visse synsaller tillige være langt imellem at en synsmedarbejder skal forholde sig til de særlige krav der er gældende for et køretøj der er ældre end 30 år.

På den baggrund vil Motorhistorisk Samråd stille som forslag at visse synsvirksomheder vil kunne oprettes med de historiske køretøjer som kundegrundlag, med færre krav til deres udstyr, og særligt vigtigt med personale der har styr på køretøjstekniske krav til køretøjer der er ældre end 30 år. So et alternativ til synsvirksomheder med et speciale inden for historiske køretøjer, kunne vi forestille os en mærkningsordning, der hvor synsmedarbejderne har tilstrækkelig viden om de regler der gælder for så gamle køretøjer.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Sekretariatet

Postadresse:

Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63

Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 26. november 2025

Side: 2/2

Samtidig med denne høring, har Færdselsstyrelsen en igangværende høring vedrørende synsmedarbejdernes grund- og efteruddannelse (j.nr. 2024-893360). Motorhistorisk Samråd vil i den høring stille forslag om at, en del af uddannelsen tilegnes et fokus på de særlige regler der kan være gældende for historiske køretøjs periodesyn, samt told og registreringssyn.

Motorhistorisk Samråd er klar over at vores forslag vil kunne betyde, at der måske vil blive langt mellem disse særlige synsvirksomheder for historiske køretøjer, derfor skal det naturligvis være frivilligt om man vil benytte en sådan til sin synsopgave, eller en af de øvrige synsvirksomheder.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

From: Christian Hansen <christian@bilsynribe.dk>
Sent: 26-11-2025 20:25:47 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: LSOD@fstyr.dk <lsod@fstyr.dk>
Subject: vedr. høring j.nr. 2024-893360.
Attachments: Antal kontroller af motorcykler ved vejsiden i perioden 2024 og 07-11-2025 fordelt på resultat.xlsx, Antal indberetninger og fejl fordelt på synsresultat køretøjsart fejlgruppe og årstal i perioden 2020 til 07-11-2025 (003).xlsx

Hermed mine kommentarer til ovenstående høring:

Jeg skal gøre det helt kort og kun komme med kritik og kommentarer til de punkter jeg er uenig i, Ellers mødes de yderlige regelændringer velkommen herfra.

I bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet er påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg flyttet fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4. Dermed flyttes påhængskøretøjerne til de tilladelseskategorier, hvor der forefindes egnet udstyr (revisionsgrav eller lift med tilstrækkelig løftekapacitet og længde til at løfte det samlede vogntog) til at foretage teknisk kontrol af påhængskøretøjerne.

I min optik er der her tale om en kæmpe overimplementering. Der er tale om uddannede mennesker som har bestået en uddannelse i de pågældende køretøjer der pludseligt tages bort. Er det overhovedet lovligt?

En fornuftig løsning var at kræve det ønskede udstyr til syn af køretøjerne i virksomhederne (læs revisionsgrav eller egnet lift)

Er der overhovedet kapacitet til at gennemføre synene i de kat 2 og 4 haller som er i Danmark?

Bevares – bliver hele høringen gennemført bliver der ikke pres på synsvirksomhederne da man i stedet vil ophæve synene i 2027.

Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer ophæves fra 1. januar 2027. Disse regler ophæves, idet det ikke er i overensstemmelse med minimumsbestemmelserne i periodesynsdirektivet at fastsætte en ekstra kontrol i forbindelse med ejer- eller brugerskifte, når køretøjerne som udgangspunkt ikke er underlagt løbende vedligeholdelseskontrol.

Jeg kan på ingen måder tilslutte mig dette. Den omtalte lovændring får en kæmpe betydning for færdselssikkerheden.

Efter agtindsigt er der her listet en statistik som viser hvordan kontrollerne af disse køretøjer er gået:

Syn af påhængskøretøjer og campingvogne fordel på hvilket år de er synet:

Påhængskøretøjer	Total	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Godkendt	82048	15186	14206	13350	13363	13421	12522
Betinget godkendt	1837	364	352	304	328	270	219
Omsyn (OSY+OOM)	13067	1883	1735	1523	2237	2742	2947

Samlede antal indberetninger	96952	17433	16293	15177	15928	16433	15688
Omsynsprocent	13,5%	10,8%	10,6%	10,0%	14,0%	16,7%	18,8%

Campingvogne	Total	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Godkendt	78831	16087	14759	13331	12498	11594	10562
Betinget godkendt	1847	364	320	312	270	284	297
Omsyn (OSY+OOM)	7791	1271	1228	1052	1296	1427	1517
Samlede antal indberetninger	88469	17722	16307	14695	14064	13305	12376
Omsynsprocent	9,9%	7,9%	8,3%	7,9%	10,4%	12,3%	14,4%

Det er mildest talt foruroligende at Styrelsen ikke selv rejser kritik ved denne lovændring? Statistikken viser jo med tydelige spor at der netop er behov for kontrol af disse køretøjer.

Fornuftigt ville være at indføre periodesyn på de omtalte køretøjer, O1, O2 og MC oven på den omtalte ændring.

Om det så bliver en Kat 3 hal eller Kat 4 hal som skal foretage syn er ikke vigtigt for færdselssikkerheden. **Vigtigst er at der bliver lavet en kontrol af køretøjerne!**

Der har i mange år været udfordringer med ulovlige og ikke registrerede ændringer på motorcykler, hvordan kunne man forestille sig dette løber af sporet hvis køretøjerne slet ikke skal synes længere?

Færdselsstyrelsens antal kontrollerede motorcykler ved vejsidesyn.

Der er registreret ca. 174.000 motorcykler i Danmark, er det her en passende foranstaltning som alternativ til periodesyn af Motorcykler?

Resultat	Total	2024	2025
Total	472	223	249
EROK, Indledende syn - OK	1		1
GOD, Detaljeret syn - Godkendt	330	151	179
GODANM, Detaljeret syn - Godkendt med anmærkninger	84	38	46
IKKEGOD, Detaljeret syn - Ikke godkendt	46	29	17
MANGFORB, Detaljeret syn - Forbud eller begrænsning af brug af køretøj	11	5	6

Statistik over styrelsens vejsidekontroller af motorcykler.

Statistikken viser med al tydelighed at der er behov for en periodisk kontrol på disse køretøjer.

Ud over dette så viser den også at 472 kontroller på 2 år af 174.000 køretøjer er lig med under 3 promille af køretøjerne som er kontrolleret.

For mig er det et tydeligt tegn på at Styrelsen ikke magter omfanget af denne opgave – og da slet ikke hvis der også skal laves vejsidekontroller af O1 og O2 hvis de heller ikke skal til syn?

Jeg har selv synet køretøjer i over 20 år til dato af både små og store kategorier. Jeg synes ikke man kan tillade sig at kalde min erfaring på området for ubetydelig længere.

I forbindelse optakten til dette høringssvar har jeg ikke mødt en eneste kompetent person fra Branchen som finder dette fornuftigt, og jeg kan faktisk kun selv ryste lidt på hovedet ad det. Jeg håber inderligt at Styrelsen vil tage det til efterretning og genoverveje det alvorligt.

Vedhæftet er den modtagne dokumentation for ovenstående statistik.

På vegne af Dansk Lokalsyn 2024 og understående virksomhed.

Med Venlig Hilsen

Christian Hansen

Teknisk Ansvarlig / Indehaver



BILSYNRIBE.dk ApS

Industrivej 2

6760 Ribe

CVR-NR:

25709896

Tlf.

76-245796

76-BILSYN

E-mail:

christian@bilsynribe.dk

Website:

www.bilsynribe.dk

Synsresultat Beskrivelse	Art	Underart	Fejl gruppe Fejlkode	Total	Total 2020		2020 2021		2021 2022		2022 2023		2023 2024		2024 2025		2025
				Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl
Ikke godkendt og genfremsstilling er muligt (IGG)	Campingvogn (C1)	Total	Total	51	53	15	15	11	10	10	11	14	16	1	1		
Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt (IGI)	Campingvogn (C1)	Total	Total	5	14	2	7					2	6			1	1
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Total	Total	7.287	12.727	1.187	2.009	1.150	1.950	975	1.738	1.190	2.050	1.350	2.410	1.435	2.570
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSV)	Campingvogn (C1)	Total	Total	448	861	67	124	67	120	67	127	90	159	76	160	81	171

Resultat	Total	2024	2025
Total	472	223	249
EROK, Indledende syn - OK	1		1
GOD, Detaljeret syn - Godkendt	330	151	179
GODANM, Detaljeret syn - Godkendt med anmærkninger	84	38	46
IKKEGOD, Detaljeret syn - Ikke godkendt	46	29	17
MANGFORB, Detaljeret syn - Forbud eller begrænsning af brug af køre	11	5	6

Synsresultat Beskrivelse	Art	Underart	Fejl gruppe Føjlkode	Total	Total 2020		2020 2021		2021 2022		2022 2023		2023 2024		2024 2025		2025
				Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl
Total	Total		Total	185 642	46 883	35 198	6 872	32 642	6 554	29 911	5 844	30 030	7 973	29 761	9 507	28 100	10 133
Betinget godkendt (BET)	Total		Total	3 684	1 997	728	812	672	737	616	666	598	639	554	596	516	547
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Total	Total	1 847	1 985	364	395	320	349	312	339	270	289	284	299	297	314
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	Total	1 846	1 984	363	394	320	349	312	339	270	289	284	299	297	314
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	0,1 - Identifikation af køretøj, nummerplade(r)	3	4			3	3		1						
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	0,2 - Identifikation af køretøj, stel-/serienummer	6	12		1	1	1	2		1	1	2	4	2	3
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	1,1 - Bremseudstyr, tilstand og virkemåde	48	61	6	11	10	13	5	9	9	10	5	5	13	13
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	1,2 - Bremseudstyr, driftsbremse	4	4		1			2	2			1	1		
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	1,3 - Bremseudstyr, nødbremse	1	1					1	1						
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,1 - Lygter, forlygter		1		1										
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,10 - Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskø	13	19	5	7	2	3		3		2	2	1	1	3
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,11 - Lygter, elektrisk udstyr, ledningsnet	4	6	1	1	1	3				1	1		1	1
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,12 - Lygter, ikke obligatoriske lygter og refleksanordninger	12	16	2	3	4	6	1	1		3	4	1	1	1
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,2 - Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelysglygter	144	204	36	56	32	46	28	44	13	17	20	23	15	18
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,3 - Lygter, stoplygter	472	575	70	98	68	90	73	94	70	82	94	109	97	102
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,4 - Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink	38	47	14	15	7	9	3	7	2	3	5	6	7	7
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,5 - Lygter, tågelygter for og bag	6	7			1	1	4	4		1	1	1		
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,6 - Lygter, baklygter	5	7			1	2	3	4		1	1			
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,7 - Lygter, bagnummerpladelyste	539	663	103	137	87	121	92	117	78	96	80	88	99	104
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,8 - Lygter, refleksanordninger, konturafmærkning og markeringsplader bag	195	269	29	47	25	33	27	42	40	52	35	49	39	46
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4,9 - Lygter, påkrævede signallamper for belysningsudstyr		1				1								
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	5,1 - Aksler, hjul, dæk	7	7	2	2	2	2	3	3						
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	5,2 - Aksler, hjul	3	4							3	3				1
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	5,3 - Aksler, og affjedring	15	20	2	3	3	4		1		3	4	3	4	4
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	7	14	2	6	2	3	1	1	1	2	1	1	1	1
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	6,2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri	17	20	2	2	5	6	2	2	3	5	1	1	4	4
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	7,8 - Forskelligt udstyr, hastighedsmåler	1	1									1	1		
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	80,1 - Identifikation af køretøj	2	2	1	1			1	1						
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	80,3 - Identifikation af køretøj, Tempo 100	3	3								2	2	1	1	
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	84,1 - Elektrisk udstyr og andet	2	2		1							1	1		
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	85,5 - Bærende elementer	3	3											3	3
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	86,3 - Chassis, karrosseri og opbygning mv.	4	5	1	1					2	2		1	1	1
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	90,1 - Dokumentation, Generel	5	6			1	2					1	1		2
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn > 3500 kg (C2)	Total	1	1	1	1							1	1		
Betinget godkendt (BET)	Campingvogn (C1)	Campingvogn > 3500 kg (C2)	4,3 - Lygter, stoplygter	1	1	1	1										
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	Total	Total	1 837	2 012	364	417	352	388	304	327	328	350	270	297	219	233
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	Total	1 837	2 012	364	417	352	388	304	327	328	350	270	297	219	233
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	0,1 - Identifikation af køretøj, nummerplade(r)	4	5	2	2		1		2						
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	0,2 - Identifikation af køretøj, stel-/serienummer	10	18	1	6	3	5	1	1		1	1		4	4
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1,1 - Bremseudstyr, tilstand og virkemåde	54	74	5	10	11	15	7	11	7	9	8	9	16	20
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1,2 - Bremseudstyr, driftsbremse	12	12	1	1	5	5	2	2			1	1	3	3
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1,4 - Bremseudstyr, parkeringsbremse	1	2				1	1	1						
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	2,1 - Styreapparat	2	2										2	2	
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,1 - Lygter, forlygter	1	1		1										
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,10 - Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskø	11	15	2	3	2	3	1	1	3	4	2	3	1	1
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,11 - Lygter, elektrisk udstyr, ledningsnet	10	15	1	3	1	3	2	2	3	4	3	3		
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,12 - Lygter, ikke obligatoriske lygter og refleksanordninger	27	34	9	10	6	10	5	6	6	7	1	1		
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,2 - Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelysglygter	146	192	24	32	26	42	26	31	24	36	23	25	23	26
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,3 - Lygter, stoplygter	80	100	20	25	15	18	11	17	10	11	15	19	9	10
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,4 - Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink	28	35	11	13	6	9	2	4	5	5	2	2	2	2
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,5 - Lygter, tågelygter for og bag	4	5	1	1	1	1			1	2	1	1		
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	02-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4,6 - Lygter, baklygter	12	14	2	2	2	3	3	3			3	4	2	2

Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.7 - Lygter, bagnummerpladelygte	381	452	75	92	60	76	64	77		67	83		58	65		57	59	
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.8 - Lygter, refleksanordninger, konturfarmærkning og markeringsplader bag	555	755	83	140	97	138	99	132		107	140		95	121		74	84	
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.9 - Lygter, påkrævede signallamper for belysningsudstyr	1	2		1	2													
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.1 - Aksler, hjul, dæk	10	12	7	8		1	2	2	2									
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.2 - Aksler, hjul	12	19	4	7	3	5	2	2		3	5							
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.3 - Aksler, og affjedring	14	21	3	6	1	3	2	2		2	2		6	6		2	2	
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	6.1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	23	28	7	10			1	1					3	3		2	2	
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	6.2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri	111	153	22	37		21	30	15	23		19	25		22	26		12	12
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	7.4 - Forskelligt udstyr, advarselstrekan	1	1														1	1	
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	80.1 - Identifikation af køretøj	3	4		2	3					1	1							
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	80.3 - Identifikation af køretøj, Tempo 100	3	4								3	4							
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	81.1 - Bremsedstyr, tilstand og virkemåde	1	1				1	1											
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	84.1 - Elektrisk udstyr og andet	1	1		1	1													
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	85.4 - Dimensioner	1	1				1	1											
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	85.5 - Bærende elementer	3	4		1	2								1	1		1	1	
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	86.3 - Chassis, karrosseri og opbygning mv.	17	19	1	2	2	2	5	6		4	4		2	2		3	3	
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	87.13 - Forskelligt udstyr, Indre indretning, udsyn, særligt udstyr mv.	4	5		1	3	3	1	1										
Betinget godkendt (BET)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	90.1 - Dokumentation, Generel	5	6			1	1	1			2	2			1	2		1	1
Godkendt (GOD)	Total			160 879	32	37 273	5	28 965	3	26 681	11		25 861	11		25 015	2		23 084		
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Total		78 831	11	16 087	3	14 759	2	13 331	4		12 498	2		11 594			10 562		
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)		78 807	11	16 081	3	14 749	2	13 327	4		12 495	2		11 593			10 562		
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	0.1 - Identifikation af køretøj, nummerplade(r)	1	1			1	1												
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	1.1 - Bremsedstyr, tilstand og virkemåde	2	2		1	1						1	1						
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4.7 - Lygter, bagnummerpladelygte	2	2			1	1	2	2				1						
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4.8 - Lygter, refleksanordninger, konturfarmærkning og markeringsplader bag	2	2					2	2										
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	5.1 - Aksler, hjul, dæk	1	1			1	1												
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	6.1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	1	1																
Godkendt (GOD)	Campingvogn (C1)	Campingvogn > 3500 kg (C2)	Total	24		6				4			3			1					
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	Total		82 048	21	15 186	2	14 206	1	13 350	7		13 363	9		13 421	2		12 522		
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	Total	82 048	21	15 186	2	14 206	1	13 350	7		13 363	9		13 421	2		12 522		
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1.2 - Bremsedstyr, driftsbremse	1	2								1	2							
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.2 - Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelyslygter	1	1					1	1										
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.3 - Lygter, stoplygter	1	1								1	1							
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.7 - Lygter, bagnummerpladelygte	1	1								1	1							
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.8 - Lygter, refleksanordninger, konturfarmærkning og markeringsplader bag	3	4		1	1		1	1					1	1				
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	6.1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	2	6					2	5					1					
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	6.2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri	4	5		1	1		1	1		1	2		1	1				
Godkendt (GOD)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	90.1 - Dokumentation, Generel	1	1											1					
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Total			140	142	38	40	28	26	29	29		42	44		3	3				
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Campingvogn (C1)	Total		51	53	15	15	11	10	10	11		14	16		1	1				
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)		51	53	15	15	11	10	10	11		14	16		1	1				
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	0.2 - Identifikation af køretøj, stel-/serienummer	8	9	1	2			2	2		5	5							
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	1.2 - Bremsedstyr, driftsbremse	1	2			1	1				1	1							
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4.8 - Lygter, refleksanordninger, konturfarmærkning og markeringsplader bag	1	1											1	1				
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	90.1 - Dokumentation, Generel	33	41	10	13	9	9	7	9		6	9		1	1				
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	Total		89	89	23	25	17	16	19	18		28	28		2	2				
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	Total	89	89	23	25	17	16	19	18		28	28		2	2				
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	0.1 - Identifikation af køretøj, nummerplade(r)	2	3	1	1			1	2										
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	0.2 - Identifikation af køretøj, stel-/serienummer	13	16	4	5	4	5	1	2		4	4							
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1.1 - Bremsedstyr, tilstand og virkemåde	2	2								2	2							
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1.2 - Bremsedstyr, driftsbremse	1	1								1	1							
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.8 - Lygter, refleksanordninger, konturfarmærkning og markeringsplader bag	1	1								1	1							
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	80.1 - Identifikation af køretøj	1	2					1	1										
Ikke godkendt og genfremstilling er muligt (IGG)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	80.3 - Identifikation af køretøj, Tempo 100	1	1		1	1													

[illegible]

Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4.6 - Lygter, baglygter	9	11			2	2			1		2	2		3	3		2	2			
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4.7 - Lygter, bagnummerpladeygte	394	488	50	72	62	80			65	83	56	73		69	85		92	95			
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	4.8 - Lygter, refleksanordninger, konturafmærkning og markeringsplader bag	233	321	31	50		31	50		27	42		37	51		53	66		54	62		
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	5.1 - Aksler, hjul, dæk	616	778	85	119		80	105		76	97		75	113		135	166		165	178		
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	5.2 - Aksler, hjul	698	875	123	175		105	137		108	133		108	135		121	151		133	144		
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	5.3 - Aksler, og affjedring	134	172	20	31		12	18		11	14		27	38		29	31		35	40		
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	6.1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	287	394	29	52		36	59		38	52		37	56		52	73		95	102		
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	6.2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karosseri	50	66	6	9		8	9		4	8		11	13		10	15		11	12		
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	7.3 - Forskelligt udstyr, låse og tyverisikringsanordning	2	2			1	1						1	1								
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	8.4 - Gener, andre miljørelaterede punkter	1	1																1	1		
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	80.3 - Identifikation af køretøj, Tempo 100	10	13						3		1	1		3	3		2	2		4	4	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	81.1 - Bremsedstyr, tilstand og virkemåde	3	7		1	3				1	1		1	1			1	1				
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	81.2 - Bremsedstyr, driftsbremse	19	31		9	13			2	3	8		1	2		4	5					
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	84.1 - Elektrisk udstyr og andet		1																			
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	85.5 - Bærende elementer	41	45		3	3			2	4		3	4		9	9		9	10		15	15
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	86.3 - Chassis, karosseri og opbygning mv.	5	5						3	3		1	1							1	1	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	87.13 - Forskelligt udstyr, indre indretning, udsyn, særligt udstyr mv.	2	2															1	1		1	1
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	90.1 - Dokumentation, Generel	22	25		5	5			4	5		3	3				5	6		5	6	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	Total	Total	11 777	26 073		1 676	3 453		1 566	3 358		1 360	2 937		1 962	4 459		2 503	5 670		2 710	6 196	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	Total	11 777	26 073		1 676	3 453		1 566	3 358		1 360	2 937		1 962	4 459		2 503	5 670		2 710	6 196	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	0.1 - Identifikation af køretøj, nummerplade(r)	33	51		7	12		5	11		4	5		7	9		5	9		5	5	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	0.2 - Identifikation af køretøj, stel-/serienummer	324	439		48	66		58	85		42	62		50	73		55	72		71	81	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1.1 - Bremsedstyr, tilstand og virkemåde	3 047	4 181		337	478		336	499		297	465		477	698		680	900		920	1 141	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1.2 - Bremsedstyr, driftsbremse	5 396	8 001		668	1 069		610	999		505	850		876	1 360		1 260	1 775		1 477	1 948	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1.3 - Bremsedstyr, nødbremse	43	58		1	1		1	4		1	3		6	9		13	17		21	24	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1.4 - Bremsedstyr, parkeringsbremse	586	766		108	148		68	107		56	82		78	116		132	151		144	162	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1.5 - Bremsedstyr, retarders ydeevne		2			1			1													
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	2.1 - Styreapparat	4	4		1	1		1	1		1	1		1	1							
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	2.5 - Styreapparat, drejeled på påhængskøretøjs styrende aksel		1		1	1																
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.1 - Lygter, forlygter	9	12		1	1								1	1		4	6		3	4	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.10 - Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængske	85	114		6	11		14	18		14	17		18	29		13	17		20	22	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.11 - Lygter, elektrisk udstyr, ledningsnet	39	54		7	9		4	7		6	7		3	5		9	11		10	15	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.12 - Lygter, ikke obligatoriske lygter og refleksanordninger	29	40		7	9		6	11		3	5		8	9		3	3		2	3	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.2 - Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelygter	1 316	1 967		169	248		165	253		146	247		211	330		271	397		354	492	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.3 - Lygter, stoplygter	724	873		90	124		94	115		83	106		136	169		145	171		176	188	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.4 - Lygter, retningssværlinklygter og havariblink	284	342		35	45		37	46		41	55		56	68		53	60		62	68	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.5 - Lygter, tågelygter for og bag	17	20		2	3		2	3		1	1		5	5		1	2		6	6	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.6 - Lygter, baglygter	33	43		4	7		3	5		1	2		4	6		9	11		12	12	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.7 - Lygter, bagnummerpladeygte	598	737		86	107		73	102		69	104		99	127		130	147		141	150	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.8 - Lygter, refleksanordninger, konturafmærkning og markeringsplader bag	1 326	1 917		149	218		155	245		123	200		228	336		352	507		319	411	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.1 - Aksler, hjul, dæk	1 439	2 039		169	272		167	237		136	208		248	367		350	486		369	469	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.2 - Aksler, hjul	1 455	1 961		204	304		191	281		173	254		227	305		304	393		356	424	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.3 - Aksler, og affjedring	345	495		33	54		43	66		32	52		55	88		87	113		95	122	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	6.1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	972	1 334		136	185		123	198		95	153		164	241		216	269		238	288	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	6.2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karosseri	220	287		23	41		25	35		19	29		44	53		54	67		55	62	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	7.4 - Forskelligt udstyr, advarselstrekant	1	1																			
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	8.4 - Gener, andre miljørelaterede punkter	2	2											1	1							
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	80.1 - Identifikation af køretøj	1	1		1	1																
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	80.3 - Identifikation af køretøj, Tempo 100	10	12		2	2					1	1		2	3					5	5	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	81.1 - Bremsedstyr, tilstand og virkemåde	11	12			1				1	1	2	2		1	1		4	4		3	3
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	81.2 - Bremsedstyr, driftsbremse	38	62		10	12		4	5		1	5		1	4		16	28		6	8	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	84.1 - Elektrisk udstyr og andet	3	4		2	3														1	1	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	85.5 - Bærende elementer	98	112		7	8		5	6		7	9		12	13		25	27		42	49	
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	86.3 - Chassis, karosseri og opbygning mv.	25	35		3	6		4	6		2	5		3	4		7	8		6	6	

[illegible]

Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.2 - Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelygter	124	186	6	9	14	23	20	28	28	44	32	43	24	39
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.3 - Lygter, stoplygter	51	66	5	9	3	7	9	9	11	14	13	15	10	12
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.4 - Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink	30	31	1	1	3	3	9	10	6	6	4	4	7	7
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.6 - Lygter, baklygter	3	4							1	1	1	2	1	1
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.7 - Lygter, bagnummerpladelygte	49	63	4	9	4	6	7	8	10	13	13	15	11	12
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	4.8 - Lygter, refleksanordninger, konturafmærkning og markeringsplader bag	114	174	13	20	12	19	13	21	22	35	28	43	26	36
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.1 - Aksler, hjul, dæk	100	142	14	19	17	22	10	13	10	19	27	39	22	30
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.2 - Aksler, hjul	95	125	9	13	12	16	14	17	18	27	15	20	27	32
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	5.3 - Aksler, og affjedring	40	52	5	9	2	3	3	4	13	16	8	8	9	12
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	6.1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	75	109	13	20	5	7	9	17	14	20	16	20	18	25
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	6.2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri	26	41	2	7	3	6	6	7	5	9	4	5	6	7
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	7.13 - Forskelligt udstyr, eCall		1												
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	80.1 - Identifikation af køretøj		2		1								1		
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	80.3 - Identifikation af køretøj, Tempo 100	2	2			1	1			1	1				
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	85.5 - Bærende elementer	28	30					3	4	7	8	8	8	10	10
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	86.3 - Chassis, karrosseri og opbygning mv.	3	5		1	1				1	2				
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	87.13 - Fonkelligt udstyr, indre indretning, udsyn, særligt udstyr mv.	1	1		1	1									
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	88.4 - Gener, Andre miljørelaterede punkter	1	1											1	1
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSY)	Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	90.1 - Dokumentation, Generel	72	111		12	21		5	11	5	7	15	21	19	24
Middel (MID)			Total	197			42			40		38		36		20	
Middel (MID)			Total	52			12			10		11		8		7	
Middel (MID)		Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	51			10			11				8		7	
Middel (MID)		Campingvogn (C1)	Campingvogn > 3500 kg (C2)	1			1							7		4	
Middel (MID)			Total	145			30			30		27		28		13	
Middel (MID)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	145			30			30		27		28		13	
Periodisk syn fra andet EU/EOS-land godkendt (EUG)			Total	3								1		1		1	
Periodisk syn fra andet EU/EOS-land godkendt (EUG)			Total	3								1		1		1	
Periodisk syn fra andet EU/EOS-land godkendt (EUG)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	31						1		1		1		1	
Ufuldstændigt syn (IFS)			Total	2	28		1	6		2	1			1	8		
Ufuldstændigt syn (IFS)			Total	9	3		1	1		1	1			1	2		
Ufuldstændigt syn (IFS)			Total	9	3									1	2		
Ufuldstændigt syn (IFS)		Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	1	1									1	1		
Ufuldstændigt syn (IFS)		Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	1	1					1	1						
Ufuldstændigt syn (IFS)		Campingvogn (C1)	Campingvogn <= 3500 kg (C1)	1	1										1	1	
Ufuldstændigt syn (IFS)			Total	12	25		1	6		1		1	8	2	8		
Ufuldstændigt syn (IFS)			Total	12	25		1	6		1		1	8	2	8		
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	2	2							1	1	1	1		
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1	2							1	2				
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	2	5		1	1						1	3		1
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1	1							1	1				
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1	1							1	1				
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1	1							1	1				
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	1	1							1	1				
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	2	3							1	1		1	2	
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	2	2							1	1		1	1	
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	2	3		1	2							1	1	
Ufuldstændigt syn (IFS)		Påhængsvogn (O1)	O2-Påhængsvogn 751-3500 kg (O2P)	3	5		1	3				1	1			1	1

Synsresultat Beskrivelse	Art	Underart	Fejl gruppe Fejlkode	Total	Total 2020		2020 2021		2021 2022		2022 2023		2023 2024		2024 2025		2025
				Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl	Antal indberetninger	Antal fejl
Ikke godkendt og genfremsstilling er muligt (IGG)	Campingvogn (C1)	Total	Total	51	53	15	15	11	10	10	11	14	16	1	1		
Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt (IGI)	Campingvogn (C1)	Total	Total	5	14	2	7					2	6			1	1
Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed (OOM)	Campingvogn (C1)	Total	Total	7 287	12 727	1 187	2 009	1 150	1 950	975	1 738	1 190	2 050	1 350	2 410	1 435	2 570
Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed (OSV)	Campingvogn (C1)	Total	Total	448	861	67	124	67	120	67	127	90	159	76	160	81	171

Påhængskøretøjer	Total	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Godkendt	82048	15186	14206	13350	13363	13421	12522
Betinget godkendt	1837	364	352	304	328	270	219
Omsyn (OSY+OOM)	13067	1883	1735	1523	2237	2742	2947
Samlede antal indberetninger	96952	17433	16293	15177	15928	16433	15688
Omsynsprocent	13,5%	10,8%	10,6%	10,0%	14,0%	16,7%	18,8%

Campingvogne	Total	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Godkendt	78831	16087	14759	13331	12498	11594	10562
Betinget godkendt	1847	364	320	312	270	284	297
Omsyn (OSY+OOM)	7791	1271	1228	1052	1296	1427	1517
Samlede antal indberetninger	88469	17722	16307	14695	14064	13305	12376
Omsynsprocent	9,9%	7,9%	8,3%	7,9%	10,4%	12,3%	14,4%

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Att.: Lisa Sode /Sagsnr. 2024-893360

Deres ref.: Lisa Sode

Vor ref.: OHO/ fba 25-338

Dato: 26.11.2025

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

DTL-Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring til udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder.

DTL-Danske Vognmænd har ingen kommentarer til de to udkast.

Med venlig hilsen

DTL Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

Færdselsstyrelsen

Dato: 26-11-2025

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Vedr. sagsnr.: 2024-893360.

1. INDLEDNING

Applus Danmark A/S benytter hermed muligheden for at afgive høringssvar til Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder.

2. OVERORDNEDE BEMÆRKNINGER

Applus Danmark A/S hilser generelt de foreslåede ændringer i udkastet til bekendtgørelse om synsvirksomheder velkommen. Vi vurderer, at ændringerne har betydeligt potentiale til at styrke trafiksikkerheden gennem øget kontrol, tydeligere præcisering af ansvar og forbedret tilsyn.

Den foreslåede opdeling af bestemmelserne i flere specifikke bekendtgørelser anser vi som grundlæggende positiv, idet denne tilgang sigter mod at skabe større klarhed over retstilstanden og modernisere synsordningen i overensstemmelse med nutidens behov og muligheder.

Særligt fremhæver vi de positive aspekter ved:

- Muligheden for godkendelse af synssteder på køretøjsartsniveau, som vil kunne forbedre tilgængeligheden for borgerne i yderområderne i Danmark
- Den hensigtsmæssige omplacering af visse påhængskøretøjer mellem tilladelseskategorier
- Overførslen af opgaver fra kontrolinstanser til Færdselsstyrelsen.

Vi ser dog enkelte områder, hvor der kan være behov for justeringer eller præciseringer for at sikre praktisk gennemførlighed, særligt vedrørende fotodokumentationsprocedurer og statistik adgang.

Samlet set støtter Applus Danmark A/S intentionerne i bekendtgørelsesudkastet

3. KOMMENTARER TIL PUNKTERNE I HØRINGSBREVET

1.1 Anvendelsesområde og definitioner

Ingen bemærkninger

1.2. Godkendelsesordning for synssteder, herunder at synsvirksomheder kan få godkendt synssteder på køretøjsartsniveau

Det virker fornuftigt at give mulighed for at godkendte synsvirksomheder også kan få godkendt synssteder til begrænsede køretøjsarter, hvilket vil give mulighed for syn af bl.a. traktorer samt påhængskøretøjer O2 i hele Danmark, også uden for lang køreafstand, hvilket må anses som positivt for både borgere og miljøet. Og særligt når muligheden for oprettelse af flådesynssteder ophører og de eksisterende flådesynstilladelser bortfalder senest pr. 30. juni 2026 som der er lagt op til.

1.3. Tilladelsens omfang præciseres i et nyt bilag 1

Ingen bemærkninger

1.4. Visse påhængskøretøjer flytter tilladelseskategori

Det anses som en fornuftig løsning at flytte påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg. fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4. Da påhængskøretøjerne derved flyttes til de tilladelseskategorier, hvor der forefindes en revisionsgrav eller lift med tilstrækkelig løftekapacitet og længde til at løfte det samlede vogntog. Hvilket må anses som hensigtsmæssig i forhold til undgåelse af både forøget tidsforbrug ved fra og tilkobling, samt risiko for relaterede skader på både medarbejdere og materiel.

Det bør dog her understreges, at ændringen alene vedrører synsstedets tilladelseskategorier 2 og 4. Og at det ikke betyder en indskrænkning af muligheden for, at kategori 3-uddannede og efteruddannede synsmedarbejdere fortsat kan udføre tekniske kontroller på de pågældende påhængskøretøjer. Denne ret gælder så længe deres uddannelsesbeviser eller efteruddannelsesbeviser, som er udstedt i henhold til BEK nr. 999 af 29/08/2024 eller tidligere bekendtgørelser, stadig er gyldige.

1.5. Præcisering af kravene til fotodokumentation

Formuleringen omkring at synsmedarbejderen umiddelbart inden påbegyndelse af den tekniske kontrol af et køretøj via eSyn+ app skal tage og godkende et billede af køretøjet, hvorved starttidspunktet registreres i synssystemet, kan ikke efterleves i praksis, da det ikke er muligt at sikre sig at det er det korrekte køretøj førend der er foretaget en visuel identitetskontrol af køretøjet hvilket jo indgår som en del af den tekniske kontrol.

Så snart en teknisk kontrol igangsættes i eSyn+ appen vil dette være starttidspunktet som angives i eSyn samt på synsrapporten uanset tidspunktet for hvornår køretøjet fotograferes og hvornår kontrollen startes endeligt i eSyn+ foto app.

Formuleringen bør derfor ændres til at den tekniske kontrol igangsættes i synssystemet samt i eSyn+ foto app inden påbegyndelse af den tekniske kontrol. Dette for at sikre, at det registrerede tidsforbrug afspejler det faktiske tidsforbrug.

1.6. Tilladelsesordning for teknisk kontrol af særlige køretøjer

Ingen bemærkninger

1.7. Flytning af opgaver fra kontrolinstanser til Færdselsstyrelsen

Det anses også her som fornuftigt at overføre denne opgave fra kontrolinstanser til Færdselsstyrelsen, dog bør de ordinære tilsyn ved nyåbnede synssteder i det tilfælde gennemføres som anmeldte tilsyn, da det må forventes at tidsforbruget for denne opgave forøges i forhold til de nuværende tilsyn.

1.8. Godkendelses- og tilbagekaldelsesordning for kontrolinstanser

Ingen bemærkninger

1.9. Præcisering af, hvilke tekniske kontroller Færdselsstyrelsen fører tilsyn med

Ingen bemærkninger

1.10. Præcisering af, hvornår Færdselsstyrelsen ved et tilsyn kan ændre resultatet af en teknisk kontrol

Ingen bemærkninger

1.11. Bortfald af synsvirksomheders ikke-aktive synssteder

Ingen bemærkninger

1.12. Statistikker

Selvom det er forståeligt at reducere administrative byrder, bør det overvejes, om synsvirksomheder kan få adgang til deres egne data via en selvbetjeningsløsning i API.

Dette ville understøtte kvalitetsstyringssystemerne uden at pålægge Færdselsstyrelsen byrder ved at generere og fremsende rapporter. Yderligere vil det også give mulighed for en bedre egenkontrol med sammenhold af egne data.

1.13. Straffebestemmelser

Ingen bemærkninger

Høringssvar indsendt af: Applus Danmark A/S, Høje Taastrup Boulevard 23, 2 th, 2630 Taastrup

From: Emil Andersen <ea@jsbilsyn.dk>
Sent: 26-11-2025 21:40:43 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: LSOD@fstyr.dk <LSOD@fstyr.dk>
Subject: J.nr. 2024-893360

Høringssvar vedrørende flytning af syn af påhængskøretøjer over 750 kg

Tak for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende forslaget om at flytte syn af påhængskøretøjer over 750 kg fra kategori 3-haller til kategori 2–4-haller.

Jeg kan ikke støtte en generel flytning af disse syn væk fra kategori 3-haller. En ændring som foreslået vil:

- forringe geografisk dækning, særligt i land- og yderområder, hvor kategori 3-haller ofte er den nærmeste synshal.
- øge omkostninger og ventetider for både private og erhverv.
- svække konkurrencen i synsmarkedet, uden dokumentation for at kvaliteten forbedres.

Det centrale bør være, om en synshal opfylder de tekniske og faglige krav til at udføre trailersyn over 750 kg – ikke hvilken kategori hallen tilhører.

Derfor bør enhver kategori 3-hal, der lever op til kravene, fortsat have lov til at udføre syn af påhængskøretøjer over 750 kg. Dette sikrer både kvalitet, lokal tilgængelighed og en fair markedsbalance.

Samlet set er det min opfordring, at trailersyn over 750 kg ikke automatisk fjernes fra kategori 3-haller, men at alle haller – inkl. kategori 3 – der opfylder kravene, fortsat godkendes til opgaven.

Med venlig hilsen / Best Regards

Emil Andersen

JS Bilsyn
Tinglykke 5
6500 Vojens

Vævervej 28
8800 Viborg
Tlf. +45 30 89 49 05
<https://jsbilsyn.dk/>



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6700 Ribe

Taastrup, den 25. november 2025

Fremsendt pr. e-mail: info@fstyr.dk; lsod@fstyr.dk

Vedrørende høring over "Synspakke" – j. nr. 2024-893360
Bemærkninger til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

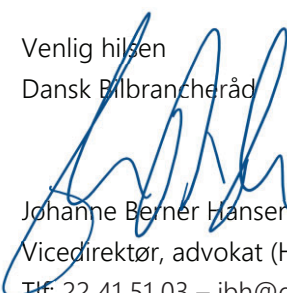
Dansk Bilbrancheråd og Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd har modtaget synspakken 2025, hvor der herved skal fremsættes bemærkninger til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder, hvor Færdselsstyrelsen overordnet set skal opfordres til at genoverveje det tidligere indførte krav om, at omsynsmedarbejdere skal underlægges samme uddannelseskraav som regulære synsmedarbejdere.

Dansk Bilbrancheråd skal på ny anmode Færdselsstyrelsen om at genbesøge kravet om, at omsynsmedarbejdere skal have samme uddannelse som synsmedarbejdere. Rådet noterer sig, at kravet blev indført tilbage i 2024, men der er fortsat betydelig mangel på saglige argumenter for, at det er nødvendigt at have så høje uddannelseskraav til omsynsmedarbejdere – og hvis uddannelseskraavene fastholdes, må det forventes, at der reelt set ikke bliver grundlag for omsynsvirksomheder som selvstændige enheder i Danmark.

Der er med andre ord ingen fordele ved at være omsynsvirksomhed ctr. synsvirksomhed; og derfor må det forventes, at de medarbejdere, der har synsuddannelsen, rent faktisk vælger at bruge den i en synsvirksomhed – og ikke kun i en omsynsvirksomhed.

Færdselsstyrelsen skal derfor opfordres til at genbesøge kravet om komplet uddannelsesbehov for at blive omsynsmedarbejder.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Johanne Berner Hansen
Vicedirektør, advokat (H)
Tlf: 22 41 51 03 – jbh@dbr.dk



Frie Danske Lastbilvognmænd

Frie Danske Lastbilvognmænd FDL (j.nr. 2024-893360)

Svar: Høring over udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om omsyns virksomheder (j.nr. 2024-893360)

Det er Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL**'s opfattelse, at bremsetest ved syn på store køretøjer ikke bliver udført korrekt, så alle fejl findes på bremsesystemer i de danske synshaller. Det gavner ingen, at det er tilfældigheder der ligger til grund for synet på store køretøjer, når det gælder bremse afprøvningerne. Det er et kæmpe problem at synshallerne ikke er pålagt at give den nødvendige dokumentation, bremsetest-udskrift efter hvert syn. Månedsrapport over fejl- og omsyns procenter fra Færdselsstyrelsen, viser tydelige store problemer med bremserne, særligt på **O3** og **O4**.

Det ville gavne alle, at der blev analyseret på dette problem, ved daglige syn, da dette har stået på i over 30 år.

Det koster den danske vognmandsbranche mange penge, at **O3** og **O4** har bremsepræstations problemer, det gælder også på nye køretøjer.

Det skal hermed nævnes, at busser, udrykningskøretøjer og vogne til traktorer, aldrig bliver testet for bremsepræstationer ved syn.

Punkt 1.2.2. (3. PRØVNINGENS INDHOLD OG METODER, VURDERING AF MANGLER VED KØRETØJER)

“Prøvning på et bremsefelt, eller såfremt et sådant ikke kan anvendes af tekniske årsager under en prøvekørsel på vej ved anvendelse af en registrerende decelerationsmåler, at fastlægge bremsekoefficienten i forhold til den højeste tilladte masse eller, når det drejer sig om sættevogne, til summen af det tilladte akseltryk.

Køretøjer eller et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 3,5 ton skal afprøves i henhold til **ISO-standard 21069 eller tilsvarende metoder.**

Testkørsler på vej bør udføres under tørre vejrforhold på en flad, lige strækning.”

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** har gennem flere år, opfordret Transportministeren og Færdselsstyrelsen til at anvende ISO-standard 21069, men der bliver altid henvist til “Tilsvarende metoder” men **FDL** har **ALDRIG** modtaget beskrivelsen på “Tilsvarende metoder”

Derfor bringer **FDL** endnu en gang ønsket om at anvende **ISO 21069**, og dermed indfører at der skal udskrives en elektronisk bremsetest udskrift til hvert syn, af store køretøjer.

Med venlig hilsen

Jens Groot

From: Anja Velbæk Mouridsen <avm@avmadvokater.dk>
Sent: 25-11-2025 19:27:32 (UTC +01)
To: Fstyr <fstyr@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar fra Danske Synsvirksomheder
Attachments: Høringssvar Danske Synsvirksomheder.pdf

Til Færdselsstyrelsen,

På vegne af Danske Synsvirksomheder fremsendes bemærkninger til syv udkast til bekendtgørelser på syns- og godkendelsesområdet.

Såfremt styrelsen har spørgsmål til det fremsendte, kan jeg og/eller Carsten Møller kontaktes.

Med venlig hilsen / Best regards,

Anja Velbæk Mouridsen
Advokat (L)



avm@avmadvokater.dk | T [+45 23 98 20 12](tel:+4523982012)

Advokatfirmaet Velbæk Mouridsen | Advokatanpartsselskab | Broloftet 42, 2. tv. | 8240 Risskov | CVR [42749966](https://www.cvr.dk/42749966) | www.avmadvokater.dk

Til Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen har udarbejdet syv udkast til bekendtgørelser, som følge af den nye lov om godkendelse og syn af køretøjer, som trådte i kraft 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen oplyser, at formålet med bekendtgørelserne er at gennemskrive og opdatere reguleringen samt skabe klarhed over den gældende lovgivning på området.

Danske Synsvirksomheder fremsender hermed deres bemærkninger til udkastene.

Bemærkningerne er udarbejdet med bistand fra advokat Anja Velbæk Mouridsen.

Såfremt styrelsen har spørgsmål til det fremsendte, kan styrelsen kontakte såvel advokat Anja Velbæk Mouridsen som formand Carsten Møller.

Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Pkt. 5. I bekendtgørelsesudkastet forslås det at ændre omsynsfristen fra 33 dage til 60 dage.

Danske Synsvirksomheder har følgende bemærkninger:

En omsynsfrist på 60 dage fremstår som en uhensigtsmæssig og risikabel model.

Fristen øger sandsynligheden for, at bilejere overser den.

En ændring af fristen skaber grundlag for uenigheder og misforståelser mellem Færdselsstyrelsen og synsvirksomheder i de situationer, hvor et køretøj, der ved det oprindelige syn kun netop opfyldte lovens minimumskrav, ved fremstillingen til omsyn har udviklet nye eller forværrede fejl eksempelvis på dæk eller bremses.

Modellen må derfor forventes at give anledning til flere drøftelser og tvister med Færdselsstyrelsen, hvilket samlet set belaster både borgere og myndigheder uden at styrke trafiksikkerheden.

Pkt. 8. Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer ophæves fra 1. januar 2027.

Disse regler ophæves, idet det ikke er i overensstemmelse med minimumsbestemmelserne i periodesynsdirektivet at fastsætte en ekstra kontrol i forbindelse med ejer- eller brugerskifte, når køretøjerne som udgangspunkt ikke er underlagt løbende vedligeholdelseskontrol.

Danske Synsvirksomheder har følgende bemærkninger:

Branchen udtrykker stor bekymring for netop dette forslag, med henvisning til både færdselssikkerheden, miljø og tillige et markant fald i antallet af registreringssyn af disse køretøjer.

Det er branchens generelle opfattelse, at der i stedet bør indføres periodisk syn på disse køretøjer, selvom det i så fald vil være kræve en national bestemmelse.

Konsekvenser af forslaget

At ophæve ejerskiftesynet af ikke-periodesynspligtige køretøjer vil betyde:

Betydelig forringelse af færdselssikkerheden, da denne kategori af køretøjer sagtens kan blive 15 år gammel, uden at køretøjerne underkastes nogen form for myndighedskontrol. Der vil derfor komme til at køre flere køretøjer på vejene med fejl på bremses, dæk og el, da disse mangler sjældent, opdages uden kontrol. Dette afhjælpes ikke af vejsidesyn, idet det er ganske få, der bliver kontrolleret. I 2023 og 2024 blev eksempelvis kun 472 motorcykler kontrolleret ved vejsidesyn. Dette skal sammenholdes med, at der er registreret 174.000 motorcykler i motorregisteret.

Svækkelse af forbrugerbeskyttelsen ved handel med brugte køretøjer.

Betydelig skade på miljøet, da mange motorcykler ændres konstruktivt, hvilket medfører, at motorcyklen forurener mere end tilladt. Disse konstruktive ændringer vil ikke blive opdaget.

Bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere

Pkt.2. Adgangskrav til synsuddannelserne

Der fastsættes adgangskrav til grund- og efteruddannelsen af syns- og omsynsmedarbejdere. For at kunne påbegynde uddannelsen skal vedkommende være uddannet personvogns- eller lastvogsmekaniker, samt have kørekort til de køretøjsarter, som uddannelsen giver adgang til at syne.

Danske Synsvirksomheder har følgende bemærkninger

Det vil medføre væsentligt øgede omkostninger at rekruttere nye medarbejdere, hvis de på forhånd skal besidde samtlige kørekortkategorier, inden de kan påbegynde uddannelsen.

I dag kan buskørekort (kategori D) udelukkende erhverves via AMU-systemet, mens motorcykel- og påhængskort (kategori A og B/E) kan tages gennem almindelige kørelærere. Medarbejderne i synsvirksomheder kan i dag erhverve kørekort sideløbende med, at de udfører kategori 1-syneopgaver og samtidig bidrager produktivt til virksomheden.

En forhåndskravsmode vil derfor både fordyre rekrutteringen og markant øge den økonomiske risiko for virksomhederne. Hvis en medarbejder efterfølgende viser sig ikke at være egnet til opgaven eller fravælger jobbet, vil virksomheden have afholdt betydelige udgifter uden nogen form for udbytte.

Bekendtgørelse om synsvirksomheder

1.4. Visse påhængskøretøjer flytter tilladelseskategori.

I bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet er påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg flyttet fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4.

Dermed flyttes påhængskøretøjerne til de tilladelseskategorier, hvor der forefindes egnet udstyr (revisionsgrav eller egnet lift med tilstrækkelig løftekapacitet og længde til at løfte det samlede vogntog) til at foretage teknisk kontrol af påhængskøretøjerne.

Danske Synsvirksomheder har følgende bemærkninger:

Vedrørende busser

Tilsyneladende flyttes også busser til kategori 2 og 4, selvom dette ikke er angivet i høringsbrevet, idet det fremgår af § 39 i bkg om synsvirksomheder, at en synsvirksomhed har pligt til at sikre sig, at virksomhedens synsmedarbejdere til enhver tid opfylder krav til uddannelse og efteruddannelse, jf. bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere samt lovgivningens krav om kørekort, der svarer til den eller de kategorier af tekniske kontroller af køretøjer, som synsmedarbejderen foretager.

Da der ikke kræves kørekort til bus i bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere §§ 4 og 5 (synsvirksomheder med tilladelseskategori 1 og 3), må det lægges til grund, at også busser flyttes til kategori 2 og 4.

Varsling i maj 2023 og efterfølgende godkendelse af materiel

Færdselsstyrelsen varslede i maj 2023 med 4 ugers frist, at synshaller med godkendelse til kategori 1 og 3, skulle være udstyret med en revisionsgrav eller egnet lift, når der skulle synes påhængskøretøjer over 750 kg. og motorcykler.

Styrelsen foretog tilsyn og synsvirksomhederne skulle efter de 4 ugers frist anmode styrelsen om dispensation for at kunne beholde deres tilladelse, hvis ikke de var udstyret med revisionsgrav eller egnet lift, for at kunne beholde tilladelsen.

Nogle virksomheder forsøgte at imødekomme kravet og nogle fik godkendt udvidelsen af materiel til brug for fortsat at kunne syne påhængskøretøjer over 750 kg.

Administrative forskrifter skal overholde almindelige retsgrundsætninger

Med den foreslåede regel vil Færdselsstyrelsen reelt fratage nogle synsvirksomheder arbejde og flytte det over til andre virksomheder. Nogle virksomheder, som med de nye regler mister denne del af opgaveporteføljen, opfylder, jf. styrelsens godkendelse heraf, de krav der stilles til "egnet udstyr."

Færdselsstyrelsen favoriserer usagligt nogle synsvirksomheder. Dette er der ikke hjemmel til at gøre i en bekendtgørelse. Administrative forskrifter skal overholde almindelige forvaltningsretlige retsgrundsætninger, herunder krav om saglighed og lighed.

Færdselsstyrelsen kan opstille krav om egnet udstyr med en frist, der gør det muligt for de danske synsvirksomheder at imødekomme disse krav. Men styrelsen har ikke hjemmel til at fastsætte administrative regler, der medfører, at nogle erhvervsdrivende får bedre vilkår end andre.

Ekspropriation

Med den ændrede regel fjerner styrelsen opgaver fra synsvirksomheder med tilladelseskategori 1 og 3, som har indrettet sig på og disponeret, herunder ved betydelige investeringer, i tillid til de krav, styrelsen fremsatte tilbage i maj 2023 og som dannede grundlag for, at de af styrelsen blev godkendt til at fortsætte med at syne påhængskøretøjer over 750 kg. Disse synsvirksomheder bliver særligt hårdt ramt af de foreslåede regler i udkastet.

Det er derfor nærliggende, at der vil kunne foreligge ekspropriation for virksomheder, som har indrettet sig på og disponeret i tillid til de krav, styrelsen fremsatte tilbage i maj 2023 og som med de foreslåede bestemmelsers ikrafttræden vil lide et stort økonomisk tab.

Ekspropriation kan ifølge grundlovens § 73 kun ske ved lov og mod fuldstændig erstatning. Der er ikke fornøden lovhjemmel til, at de foreslåede bestemmelser kan indebære ekspropriation.

Forinden bekendtgørelsens ikrafttræden er det nødvendigt at få etableret korrekt hjemmelsgrundlag og indsætning af erstatningsbestemmelser for de tilfælde, hvor de ændrede regler indebære ekspropriation. I modsat fald kan bekendtgørelsens regler ikke anvendes i disse tilfælde.

Carsten Møller
Formand Danske Synsvirksomheder

From: Hjalles Bilsyn <info@hjallesbilsyn.dk>
Sent: 24-11-2025 11:28:08 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; LSOD@fstyr.dk <LSOD@fstyr.dk>
Subject: j.nr. 2024-893360 Hørringssvar
Attachments: Hørringssvar Odense d.docx

j.nr. 2024-893360

vedhæftet hørringssvar.

Høring over syv udkast til bekendtgørelser på syns- og godkendelsesområdet

Odense d 24/11-2025 Hjalles Bilsyn ApS Energivej 4 b 5260 Odense S

1.4. Visse påhængskøretøjer flytter tilladelseskategori

I bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet er påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg flyttet fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4. Dermed flyttes påhængskøretøjerne til de tilladelseskategorier, hvor der forefindes egnet udstyr (revisions grav eller lift med tilstrækkelig løftekapacitet og længde til at løfte det samlede vogntog) til at foretage teknisk kontrol af påhængskøretøjerne.

Vedr. påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg flyttet fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4

Jeg er meget uforstående overfor dette. Der var dispensation vedr. at vi ikke havde det rette udstyr.

For så ikke på sigt at miste tilladelsen til alt indenfor kat 3 købte jeg en egnet lift til påhængskøretøjer og har investeret langt over 100.000 kr. Liften er støbt ned i gulvet og ikke bare lige til at fjerne igen og evt sælge! Bemærk. Jeg har handlet hurtigt og i god tro ud fra de skrivelser jeg har modtaget fra jer. Såfremt I gennemfører jeres beslutning om at flytte aktiviteten til Kat4 haller; bør der som minimum være en kompensation til os der har gjort hvad der skulle til vedr. udstyrskrav ? Alternativt en 5 årig overgangsperiode så jeg har mulighed for løbende at tjene min investering hjem.

Dette er sket for ca 1½ år siden.

Eller kan man beholde tilladelsen til O2 for os der har investeret i nyt udstyr til dette?

8. Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer ophæves fra 1. januar 2027. Disse regler ophæves, idet det ikke er i overensstemmelse med minimumsbestemmelserne i periodesynsdirektivet at fastsætte en ekstra kontrol i forbindelse med ejer- eller bruger skifte, når køretøjerne som udgangspunkt ikke er underlagt løbende vedligeholdelseskontrol.

Jeg er meget uforstående overfor ovenstående.

For kort tid siden var det på tegnebrættet at indføre periode syn på trailer, campingvogne, motorcykler . Og M1 og N1 over 10 år hvert år mm. Men dette blev ikke vedtaget !

Nu foreslår man så at fjerne syn ved ejerskifte på O1, O2 og MC så disse køretøjer kun skal til syn ved op eller nedvejning eller ombygning/konstruktive ændringer efter 1/1 2027.

Adgangskravene, der skal være opfyldt for at kunne påbegynde uddannelsen, præciseres i bekendtgørelsen. Det gør Færdselsstyrelsen blandt andet ved at indføre følgende adgangskrav:

- Krav om kørekort til alle køretøjsarter i den tilladelseskategori, som der uddannes i.

Adgangskrav til grunduddannelsen i tilladelseskategori 3

§ 5. For at kunne påbegynde grunduddannelsen til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 3 skal kursisten opfylde følgende: 1) Besidde et gyldigt kørekort til kategori A (stor motorcykel), kategori B (almindelig bil) og kategori B/E (almindelig bil med stort påhængskøretøj). 2) Have bestået grunduddannelsen til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 1. 3) Have minimum 3 måneders erfaring med at foretage periodisk syn af køretøjer i tilladelseskategori 1 i en synsvirksomhed.

1. Vogntog med en samlet tilladt totalvægt på i alt 4250 kg

Du må føre et vogntog med en samlet tilladt totalvægt på 4250 kg, hvilket vil sige en person- eller varebil på max 3500 kg og et påhængskøretøj på max 750 kg.

Det betyder at vægtkravene til bilen og påhængskøretøjet ligger fast. Bilen må max have en tilladt totalvægt på 3500 kg og påhængskøretøjet må max have en tilladt totalvægt på max 750 kg.

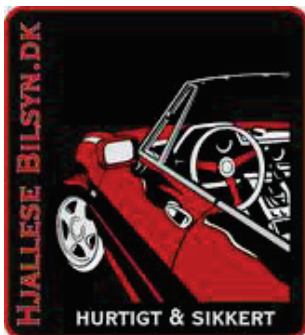
2.

Kilde.- <https://www.fstyr.dk/privat/koerekort/udvidelse-af-koerekort/koerekort-til-paahaengskoeretoj-til-bil>

Hvis O2 påhængsvogn over 750 kg flyttes fra kat. 3 giver det ikke mening at kursisten skal have B/E kørekort

B kørekort giver tilladelse til at køre med påhængsvogn op til 750 kg samlet vogntogsvægt 4250 kg

Hvad med M2 op til 3500 kg?



Med Venlig Hilsen

Morten Hilmar Jørgensen

Hjallese Bilsyn
Energivej 4B
5260 Odense S

Tlf: +45 66 14 02 02

e-mail: info@hjallesebilsyn.dk

www: [www: www.hjallesebilsyn.dk](http://www.hjallesebilsyn.dk)

From: Stig Normann Rasmussen - Trekantens Bilsyn <stig@trekantensbilsyn.dk>
Sent: 17-11-2025 08:17:41 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: lsod@fstyr.dk <lsod@fstyr.dk>
Subject: Bemærkninger til høring med svarfrist 26/11-2025
Attachments: Bemærkninger til høring med svarfrist 26-11-2025.pdf

Til rette vedkomne

Med venlig hilsen

Stig Normann Rasmussen
Teknisk ansvarlig
Trekantens Bilsyn ApS
Ladegårdsvej 8B
7100 Vejle
www.trekantensbilsyn.dk



Trekantens bilsyn

Det venlige alternativ

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer samt bekendtgørelse om synsvirksomheder

Til: Færdselsstyrelsen

Att.: Høringsafdelingen

Dato: 5. november 2025

Vedr.: Høringssvar fra Trekantens Bilsyn

1. Indledning

Vi i **Trekantens Bilsyn** ønsker hermed at afgive høringssvar vedrørende ovennævnte bekendtgørelser, som blev sendt i høring den 30. oktober 2025.

Vi har i mere end 20 år udført syn på trailere og campingvogne over 750 kg på et højt fagligt og teknisk niveau uden problemer eller bemærkninger fra myndighederne.

Vi ønsker derfor at udtrykke vores bekymring over en række foreslåede ændringer, herunder:

- Begrænsning af kategori 3-synsvirksomheders ret til at syne trailere og campingvogne
 - Forlængelse af omsynsfristen fra 33 til 60 dage
 - Ophævelse af krav om syn ved ejer- eller brugerskifte af visse køretøjer
-

2. Ændringen er ubegrundet og uforholdsmæssig

Vi stiller os uforstående over for, at Færdselsstyrelsen ønsker at fjerne denne mulighed for kategori 3-synsvirksomheder.

Vi opfylder allerede de tekniske krav, og de foreslåede ændringer vil udelukke en stor del af landets synsvirksomheder uden at der foreligger dokumenterede problemer eller sikkerhedsmæssige begrundelser.

Hvis ændringen gennemføres, vil den reelt fratage os en del af vores forretningsgrundlag – **uden faglig begrundelse og uden en rimelig overgangsordning.**

Ændringen virker uproportionel i forhold til formålet, og vi kan ikke se, at der er fremkommet nye sikkerhedsmæssige eller tekniske argumenter, som begrundet en sådan begrænsning. Det bør i givet fald dokumenteres.

3. Berettigede forventninger og vejledningsansvar

Færdselsstyrelsen har tidligere udmeldt, at synsvirksomheder som vores kunne opretholde retten til syn af trailere og campingvogne ved at opfylde udstyrskraverne – herunder de eksisterende krav uden adgang til grav.

På baggrund af denne vejledning har vi indrettet vores virksomhed i fuld overensstemmelse med gældende regler og praksis.

At ændre reglerne kort efter denne investering er foretaget, uden overgangsordning eller kompensation, er i strid med almindelige forvaltningsretlige principper om berettigede forventninger og korrekt vejledning, jf. forvaltningslovens § 7.

Det skaber alvorlig retsusikkerhed for virksomheder, der loyalt har indrettet sig efter styrelsens udmeldinger.

4. Krav om grav – manglende EU-hjemmel

Det fremgår af udkastet, at trailere og campingvogne mellem 750 kg og 3.500 kg fremover kun må synes af virksomheder med kategori 2 og 4 – altså med adgang til grav.

Vi stiller spørgsmål ved, **om der i EU's periodesynsdirektiv (2014/45/EU)** findes noget krav om, at denne type køretøjer skal kunne inspiceres fra undersiden via grav.

Direktivets bilag I og II beskriver krav til kontrolpunkter og udstyr, men der står intet om, at **selve synet kræver grav** – blot at de relevante dele skal kunne inspiceres.

Det overlades til medlemsstaterne at sikre "passende kontroladgang", hvilket kan ske **lift** – en teknisk forsvarlig måde at kontrollere undersiden af et køretøj på – og som også benyttes af fabrikanter og reparatørerne af disse køretøjer

Vi beder derfor Færdselsstyrelsen **konkret henvise til den EU-retslige bestemmelse eller tekniske standard**, der danner hjemmel for kravet om grav som betingelse for at måtte syne trailere og campingvogne i denne vægtklasse.

Hvis der ikke findes en sådan hjemmel, bør kravet alene baseres på en **national vurdering**, som i så fald bør begrundes teknisk og proportionalt – og ikke anvendes til at begrænse bestemte virksomhedskategorier uden fagligt grundlag.

5. Omsynsfristen på 60 dage

Vi har bemærket, at Færdselsstyrelsen foreslår at ændre omsynsfristen fra 33 til 60 dage "så det sikres, at periodesynsdirektivet bliver overholdt".

Vi har gennemgået **direktiv 2014/45/EU**, men kan ikke finde nogen bestemmelse, der nævner 60 dage eller en konkret tidsfrist for omsyn.

Vi stiller derfor spørgsmål ved, **hvor denne frist fremgår af EU-retten**, og om den reelt er et krav fra EU.

Det bør fremgå klart, om ændringen udspringer af et egentligt EU-påbud, eller om det er et nationalt valg, som derfor kan tilpasses efter danske forhold.

En forlængelse til 60 dage giver desuden en række **praktiske og sikkerhedsmæssige udfordringer**:

- Der er en klagefrist på 4 uger efter et syn.
- Hvis perioden fra første syn til omsyn er 60 dage, og klagebehandling samt eventuel inspektion fra Færdselsstyrelsen tillægges, kan der gå **over 3 måneder**, før køretøjet reelt vurderes igen.

I den periode kan selv dele, der var fejlfrie ved første syn, udvikle fejl – herunder rust, bremseproblemer eller defekter, der påvirker trafiksikkerheden.

Vi spørger derfor, **hvordan Færdselsstyrelsen vil håndtere dette i praksis** ved eventuelle klagesager, hvor et køretøj vurderes på et helt andet tidspunkt og i en markant ændret teknisk stand.

6. Ophævelse af syn ved ejer- og brugerskifte

Styrelsen foreslår at ophæve reglerne om syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer (fx motorcykler og trailere) fra 1. januar 2027, med henvisning til, at det ikke er i overensstemmelse med periodesynsdirektivet.

Vi ønsker at påpege, at **trafiksikkerhedsmæssige hensyn** bør veje tungere end et minimumsdirektiv. Motorcykler og trailere kan i praksis være ude af drift i flere år, uden at der foretages nogen kontrol. Når disse derefter handles, kan de udgøre en risiko i trafikken, hvis der ikke foretages syn.

Vi foreslår derfor, at Færdselsstyrelsen i stedet for at ophæve syn ved ejerskifte overvejer at **indføre periodisk syn** for disse køretøjstyper, så de i højere grad omfattes af løbende kontrol.

7. Vores forslag

Vi anbefaler, at Færdselsstyrelsen:

1. **Fastholder muligheden** for, at kategori 3-synsvirksomheder kan udføre syn på trailere og campingvogne over 750 kg, forudsat at virksomheden opfylder de tekniske krav.
2. Alternativt **indfører en overgangsordning** for de virksomheder, der allerede har investeret i nødvendigt udstyr efter styrelsens tidligere retningslinjer.
3. **Dokumenterer EU-hjemmel** for krav om grav samt 60-dages-fristen, hvis ændringerne fastholdes.
4. Udarbejder en **konsekvensanalyse** af ændringernes økonomiske og driftsmæssige betydning for branchen, inden bekendtgørelserne træder i kraft.
5. **Overvejer periodisk syn** for motorcykler og trailere i stedet for at ophæve syn ved ejerskifte.

8. Afslutning

Vi bakker op om arbejdet for at sikre kvalitet og sikkerhed i synsbranchen, men opfordrer til, at ændringer gennemføres med **proportionalitet, klarhed og respekt** for de virksomheder, der har indrettet sig efter myndighedernes tidligere vejledning.

Vi står naturligvis til rådighed for dialog og håber, at Færdselsstyrelsen vil genoverveje forslaget i lyset af ovenstående.

Med venlig hilsen

Stig Normann Rasmussen

Ejer og teknisk ansvarlig

Trekantens Bilsyn

From: kwh@bilsynplus.dk <>
Sent: 06-11-2025 10:59:04 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: fba@bilsynplus.dk <fba@bilsynplus.dk>; Kurt W Hansen Bilsyn Plus
<kwh@bilsynplus.dk>
Subject: Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og omsynsvirksomheder
Attachments: Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og omsynsvirksomheder.pdf

Til Fstyr

Her vedhæftet, - Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og omsynsvirksomheder.

Venlig hilsen
Kurt W. Hansen

Bilsyn Plus ApS
Gustav Adolfsvej 5
2800 Lyngby

Salgs- og Kvalitetschef
Mob. phone +45 50 49 14 33
E-mail. kwh@bilsynplus.dk
www.bilsynplus.dk

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og omsynsvirksomheder

Sagsnr.: 2024-893360

Til: Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe

Dato: 06.11.2025

1. Indledning

Bilsyn Plus ApS takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelser om synsvirksomheder og omsynsvirksomheder.

Vi bakker op om ønsket om at sikre høj kvalitet, troværdighed og ensartet praksis i synsbranchen, men vi ønsker at gøre opmærksom på nogle væsentlige punkter, hvor de foreslåede regler efter vores vurdering kan få u hensigtsmæssige konsekvenser for både drift, retssikkerhed og branchevilkår.

2. Vedrørende forslag om lukning af synssteder ved inaktivitet i 2 måneder

Vi vil gerne udtrykke bekymring over den foreslåede bestemmelse, der giver Færdselsstyrelsen mulighed for at lukke et synssted, hvis der ikke har været aktivitet i en periode på blot to måneder.

En så kort periode tager ikke tilstrækkeligt højde for almindelige og legitime årsager til midlertidig inaktivitet, herunder:

- Barsel og forældreorlov.
- Langtidssygdom.
- Ferieafvikling eller sæsonlukning.
- Rekruttering af ny medarbejder eller omstrukturering af drift.

Derudover **vil en sådan bestemmelse i praksis begunstige større synsvirksomheder med mange medarbejdere**, mens mindre synshaller og virksomheder risikerer urimeligt at blive ramt hårdere. Dette vil derfor være i modstrid med tidligere tiltag fra Færdselsstyrelsen, hvor der netop blev taget hensyn til mindre synshaller og virksomheder ift. ferieperioder og sæsonudsving ift. indkaldelser til bilsyn i ferieperioder og så større synsvirksomheder med en større kritisk masse af medarbejdere ikke vil have en forholdsmæssig større fordel ift. at opnå større markedsandele ifm. sæsonudsving i fx hovedferien (juli), hvorfor Færdselsstyrelsen tidligere ændrede udsendelsen af indkaldelser til bilsyn og så konkurrencen ikke forvrides på baggrund heraf ift. størrelsen af virksomheden.

Det er desuden vores opfattelse, at der **ikke foreligger klar lovhjemmel** til at træffe en så indgribende administrativ afgørelse over for private virksomheder alene på grund af midlertidig inaktivitet.

Forslag:

Vi foreslår, at en evt. periode for mulig lukning som følge af inaktivitet ændres fra **2 måneder til minimum 12 måneder, er der hjemmel til at implementere et sådant synspunkt.**

Dette vil skabe et mere realistisk og fleksibelt grundlag, der afspejler de faktiske driftsforhold og sikrer, at midlertidige forhold ikke utilsigtet fører til permanent lukning. Samtidig bevarer Færdselsstyrelsen mulighed for at føre effektiv kontrol og følge op, hvor der reelt er tale om ophør.

3. Vedrørende sanktioner rettet mod hele virksomheden frem for den enkelte medarbejder

Vi ønsker desuden at udtrykke bekymring over, at det foreliggende forslag ser ud til at medføre sanktioner mod **hele synsvirksomheder** i tilfælde, hvor en enkelt medarbejder måtte have begået en fejl eller overtrædelse.

Som det tidligere er blevet udtalt af ministeren – blandt andet i forbindelse med omtalen af synsområdet i medierne ifm. sms-syn – bør eventuelle sanktioner og ansvar **rettes mod den enkelte medarbejder**, der konkret har handlet i strid med reglerne, og ikke mod virksomheden som helhed, medmindre der er tale om systematiske eller ledelsesmæssige svigt.

Synsvirksomheder har i praksis fx **ingen mulighed for at kontrollere**, hvilke biler deres medarbejdere selv ejer eller anvender privat, og kan derfor ikke stilles til ansvar for forhold uden for virksomhedens kontrol.

Forslag:

Vi opfordrer til, at reglerne præciseres, så ansvaret fortsat placeres hos den enkelte tekniske medarbejder eller synsinspektør, hvis der foreligger konkret fejl eller forsømmelse. Dette vil være i tråd med ministerens tidligere udmeldinger og sikre en **proportional og retfærdig håndhævelse**.

4. Afsluttende bemærkninger

Vi støtter intentionen om at styrke kvaliteten og troværdigheden på synsområdet, men finder det afgørende, at nye regler afspejler de faktiske driftsforhold og ikke stiller urimelige krav til mindre virksomheder og som er eller kan være konkurrenceforvridende.

De foreslåede justeringer vil efter vores vurdering bidrage til et mere balanceret og retssikkert regelsæt til gavn for både virksomheder, medarbejdere og forbrugere.

Med venlig hilsen

Kurt Hansen

Bilsyn Plus ApS.

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 05-11-2025 11:40:15 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder (j.nr. 2024-893360)

TUR har ingen bemærkninger

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk

Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

From: Broager Bilsyn <cj@broagerbilsyn.dk>
Sent: 27-11-2025 08:53:10 (UTC +01)
To: Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: Bemærkning til høring

Hej nu kan jeg se jeg er lidt sent ude i skulle ha svar senest igår.

Men nu prøver jeg alligevel.

I min hal har jeg en grav der er plads til både bil med bil på spændt. Jeg synes ikke det kan være rigtigt at alt o2 flyttes til de store haller når jeg i mit tilfælde har facaliteter til det. det vil jo kræve jeg tager kat 2 og 4 udd. for at syne o2. er der mulighed for at søge dispensation?

Mvh Christian Jollmand Jørgensen

Broager Bilsyn ApS
Smedevej 8
6310 Broager
Tlf. 74441010

Mvh Christian Jollmand Jørgensen

Broager Bilsyn ApS
Smedevej 8
6310 Broager
Tlf. 74441010

Til rette vedkommende

FDM Test og Bilsyn (FDM T&B) takker for mulighed for at svare på høring over udkast til bekendtgørelsen om synsvirksomheder.

FDM Test og Bilsyns bemærkninger til bekendtgørelsesforslaget:

§ 35: *Umiddelbart inden påbegyndelse af den tekniske kontrol af et køretøj skal synsmedarbejderen via en app anvist af Færdselsstyrelsen tage og godkende et billede af køretøjet, hvorved starttidspunktet registreres i synssystemet.*

Svar: Det er en skærpelse af teksten. Man bliver nødt til at kontrollere køretøjets identitet inden der tages billeder af køretøjet og synet startes, aflæsning af nummerpladen er ikke en kontrol af køretøjets identitet, og ved man ikke om det er det rigtige køretøj man start synet op på.

Teksten bør ændret til at "der skal optages billede dokumentation når køretøjets identitet er fastslået".

§ 39. *Synsvirksomheder har pligt til at sikre sig, at virksomhedens synsmedarbejdere til enhver tid opfylder krav til uddannelse og efteruddannelse, jf. bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere samt lovgivningens krav om kørekort, der svarer til den eller de kategorier af tekniske kontroller af køretøjer, som synsmedarbejderen foretager.*

Svar: Det bemærkes, at en betydelig del af medarbejdere uddannet før 2007, ikke er i besiddelse af kørekort kategori A. På daværende tidspunkt var kategori A ikke et krav for at opnå kvalifikationer inden for kategori 3. Disse medarbejdere udfører derfor **ikke** MC-syn i dag, men mangler formelt det kørekort, der i dag er et krav for at kunne udføre tekniske kontroller af motorcykler.

Styrelsen er allerede bekendt med dette forhold, idet synsvirksomheder ultimo 2023 – primo 2024 har indsendt oplysninger om medarbejdere uden kategori A-kørekort, uden at der efterfølgende er stillet krav om, at forholdet skulle bringes i orden. Dette indikerer en fast administrativ praksis, som bør afspejles i bekendtgørelsen eller i en tydelig overgangsordning.

§41 og bilag 2 punkt1: *Synsvirksomheder skal på alle synssteder have fuld rådighed over prøvningsfaciliteter..*

Svar: Der mangler en konkret beskrivelse af, hvad en prøvningsfacilitet er. Der godkendes i dag synssteder, der helt åbenlyst ikke er egnede som synssteder grundet faciliteterne, som f.eks. for lille port til at der kan køre en normal varebil ind på lifte, og eksempler på så lav loftshøjde, at selv når en almindelig personbil er på liften, så kan en synsmand ikke gå oprejst under bilen. Det er konkurrenceforvridende og stiller de virksomheder dårligere, der efterlever reglerne og skaber et godt arbejdsmiljø for deres medarbejdere.

FDM T&B er klar over det ikke er et nyt krav, men når bekendtgørelsen omskrives, så burde der tages stilling til dette.

Bilag 1

Tilladelse kategori 1-4

FDM T&B bakker op om de "nye" inddelinger af tilladelseskategorierne. Dette byder så også at synsmedarbejdere ikke længere skal være i besiddelse har kørekort B/E "Trailer kørekort", men kun kørekort B+, ligeledes er og D "Bus kørekort" , ikke længere påkrævet.

Venlig hilsen

Michael Haarup

Kvalitetsleder og teknisk ansvarlig, FDM Test & Bilsyn



Med dig hele vejen

T: +45 45 27 01 30
M: +45 20 32 74 61
MIHA@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby